

REPORTAGE

Accueil > **Moteurs**

Des F1 qui retrouvent vie aux portes de Bruxelles



Sebastiano et Silvano Caira - Pierre-Yves Thierpont

- f
- t
- in
- e
- o

Par **Thierry Wilmotte**
Publié le 9/12/2020 à 22:19

Lecture zen

Depuis 5 ans, Sebastiano et Silvano Caira traquent, achètent puis retapent à l'identique les « F1 de papa ». Avec le souci du détail et du travail bien fait. « Pour que vive éternellement la F1. »

Ce qui frappe lorsqu'on pénètre dans cet atelier situé à une trentaine de kilomètres de Bruxelles, c'est moins la propreté clinique que le silence assourdissant qui y règne ! Seuls les écrans plats qui diffusent en boucle les images de F1 TV donnent un peu de vie à cet univers volontairement aseptisé. Alors, Sebastiano décide d'y ajouter un peu de couleur en retirant une à une les bâches qui recouvrent quelques-uns de ses bijoux qu'il dévoile avec délectation. Successivement, la Jordan 198 avec laquelle Damon Hill a remporté le chaotique GP de Belgique 1998, l'Arrows A9 de Thierry Boutsen (en 1986), ou la Benetton d'Alessandro Nannini (1988) s'offrent à nos yeux éblouis. Avant d'autres. Qui font jaillir cette évidence autour de laquelle se retrouvent généralement les amateurs de belles mécaniques : « Elles sont dans leur jus ! », comprenez qu'elles ne sont composées que de pièces d'origine, qui ont vécu et évolué avec la voiture... C'est pas du « fake » ! « Ça, c'est notre principale préoccupation : faire les choses proprement ! », s'exclame Silvano en nous baladant de quelques clics de souris sur le site internet de la maison qui détaille chaque voiture proposée sous toutes ses coutures, aux côtés d'une fiche technique très complète. « Le site est tellement propre, lui aussi, qu'un jour un client nous a dit qu'il pensait être tombé sur un commerce de voitures miniatures, mais pas de vraies F1 ! »

24 Sauber d'un coup !

Bienvenue à l'Officina Caira Formula Uno, du nom de ces deux frangins qui, depuis 5 ans maintenant, redonnent vie aux « Formule 1 de papa ». « C'est parti d'une simple discussion lors d'un repas de famille », raconte Sebastiano qui, avant de gérer l'administration de l'officine, avait connu plusieurs vies dans la mode, le monde du web, etc. « Silvano, qui a été pilote et a notamment organisé des compétitions comme la Smart Cup en Belgique, venait d'avoir l'opportunité sur un coup de bluff d'acheter la Jordan 198. Et on s'est dit : 'pourquoi ne pas offrir à d'autres fans de F1 l'opportunité d'en faire de même ?' »

Alors que Silvano construit et aménage depuis une quinzaine d'années les camions utilisés par les écuries de course engagées en GT ou en Ferrari Challenge par exemple, les passerelles vers le monde de la compétition étaient déjà fermement établies. « Notre premier gros coup, c'est en 2017 qu'on l'a réalisé », intervient Silvano. « J'avais été invité dans le paddock à l'occasion du GP de Belgique. Et quand j'ai croisé Fred Vasseur (NDLR : le patron d'Alfa, ex-Sauber), je lui ai demandé un peu au culot s'il n'avait pas une voiture à vendre ! » Peu de temps après, les deux frangins mettaient le cap sur la Suisse pour y visiter l'entrepôt de Sauber où reposaient pas moins de 24 voitures ! « Beat Zender, le manager de l'équipe m'a un moment lancé : 'Tu peux tout prendre si tu veux !' Je lui ai dit que j'allais réfléchir, et quelques jours plus tard, je lui disais banco ! »

« On fonctionne beaucoup au culot »

Un long moment s'écoula cependant avant la concrétisation de la vente... « Ils pensaient que je plaisantais », reprend Silvano. « Mais en fait, je n'ai fait qu'appliquer la formule avec laquelle on fonctionne depuis toujours : 25 % en fonds propres, 25 % des banques, et le reste au culot ! »

Si Sauber – avec qui la maison a un contrat d'exclusivité – représente un peu le fleuron du catalogue Caira, d'autres pistes sont bien sûr explorées. Au culot, toujours. « L'avantage d'acheter directement à une écurie, c'est qu'on obtient alors un certificat d'authenticité », explique Sebastiano. « Mais tous ne le font pas. McLaren ne lâche ses voitures qu'au compte-gouttes, tandis que l'héritage de Racing Point a été pris en main par son patron, Lawrence Stroll, ou que celui de Toro Rosso (désormais Alpha Tauri) a été racheté par un de nos clients, qui nous a doublés alors qu'on s'apprêtait à faire le même coup qu'avec Sauber. Nous prospectons aussi d'autres pistes, comme les ventes aux enchères – essentiellement en France, en Italie ou surtout en Grande-Bretagne –, là où se trouvent aussi de nombreux ateliers qui remettent parfois des voitures en vente. Mais là, il y a à boire et à manger, voire carrément des très mauvaises affaires à éviter. »

Dès qu'une voiture est débarquée à l'atelier, un gros travail de recherche est alors lancé... « C'est le plus excitant ! », s'enflamme Sebastiano. « On commence par visionner tous les GP disputés par la voiture. Ça nous permet de nous familiariser avec elle, et aussi de voir comment elle a évolué dans le temps, car il faut savoir qu'une F1 change entre chaque course ! »

Aux 70 années de GP compilés en DVD, s'ajoutent fiches techniques, plans, littérature en tous genres, et bien sûr photos dans la bibliothèque des Caira. « C'est aussi fondamental pour la décoration des voitures. Nous voulons replacer les autocollants des sponsors à l'endroit précis où ils se trouvaient. Souvent, on doit les faire refaire à l'identique car ils n'existent plus. Même chose avec la combi de pilote : on la fait refaire, avec les broderies d'époque. Ça peut paraître un peu fou, mais je vous promets que c'est ce qui plaît le plus aux clients. On a affaire à des gens qui ont envie de retrouver les voitures qui les faisaient rêver quand ils avaient 15 ans, et ils aiment ce souci du détail. »

Par T. W. Jeudi, décembre 10, 2020 - 08:15

Combien ça coûte?

S'offrir une F1 d'aujourd'hui, c'est impossible ! En acquérir une remise « dans son jus » par Officina Caira Formula Uno a un prix : de l'ordre de 50 à 60.000 euros pour une « show car », dépourvue de moteur. Tandis que pour vous offrir une voiture prête à rouler, il pourra vous en coûter jusqu'à plusieurs millions d'euros, en fonction de l'historique de la voiture, de sa marque et du ou des pilotes qui en auront pris le volant en Grand Prix.

Mais les férus de F1 pourront se faire plaisir à prix plus raisonnable en visitant le site internet maison : www.officinacaira.com. Là, il vous sera notamment possible d'acquérir à des prix indicatifs : un volant (12.000 euros), des disques de freins (de 150 à 500), un siège (500), un nez de F1 (12.000), un aileron arrière (3.000), des jantes (de 600 à 1.200 par pièce), etc.

Par T.W. Jeudi, décembre 10, 2020 - 08:16

«On nous appelle les vide-poubelles du paddock»

Désormais invités sur certains Grands Prix – Monaco, Belgique et Abou Dhabi sont ceux qu'ils préfèrent – par le promoteur du championnat ou certaines écuries, Silvano et Sebastiano Caira en profitent pour y distribuer leur carte de visite, voire même entreprendre quelques emplettes... « Certains nous ont rebaptisés 'les vide-poubelles du paddock' », se marre Sebastiano. « Et c'est vrai que tout nous intéresse. Alors, pas vraiment tout pour être plus justes, mais quand les écuries nous voient arriver, elles préfèrent évidemment nous revendre des trucs par lots. C'est ainsi qu'on a récupéré tout le matériel du team Lotus Renault : les pièces sportives, mais aussi le mobilier de réception pour les VIP, etc. Ça les arrange bien, et nous, ça nous oblige à agrandir notre hangar ! Mais ça nous permet aussi de récupérer certaines pièces rares, puis de nous faire connaître au sein du paddock. »

L'escalier de Schumi

Des écuries comme Renault, Sauber et même Ferrari ont également flairé la belle ababaine. C'est ainsi que chaque jour, les deux frères et leurs deux employées arpentent fièrement l'escalier des anciens camions de la Scuderia pour rejoindre leur bureau. « Bien sûr, comme il s'agit de l'escalier qui reliait les camions à l'époque où Schumacher roulait pour l'écurie, vous pensez bien que le prix était à l'avenant ! », sourit Silvano. « Mais bon, c'est un escalier qui a une histoire. »

Chaque F1 qui entre dans l'atelier en a une, elle aussi. Mais toutes ne sont pas belles... « On croise aussi beaucoup de charlots qui ne respectent pas les voitures sur lesquelles ils travaillent », soupire Silvano en posant un regard triste sur la Benetton qui occupe depuis peu un des postes de travail. « Quand on l'a récupérée, elle était pleine de graviers, témoignage d'une sortie de route qui n'avait même pas été suivie d'un nettoyage ! Puis, on a même compris qu'elle était tombée de la remorque du gars qui était chargé de travailler dessus. Alors je ne vous dis pas tout ce qu'on a trouvé quand on a commencé à la désosser ! Ça m'énerve : leur seule envie est de rouler, alors ils sont prêts à forer à travers tout, sans respect. Découper un fond plat, ça prend 3 minutes. C'est le refaire, ça coûte 15.000 euros ! Quel gâchis parfois ! »

Il faut dire que des heures, il y a moyen d'en passer sur ce genre d'engin : « Une F1 est en perpétuelle évolution », reprend Silvano. « Alors parfois on croit avoir acheté le bon nez, et puis on se rend compte que plus rien n'est adapté parce qu'il y avait eu une modification importante entre deux Grands Prix par exemple. Il faut alors refaire le boulot... »

La chasse aux moteurs

Retrouver les bons moteurs n'est pas toujours simple non plus... « Les plus récents sont les Judd ou les Cosworth », dit Silvano. « Pour Mugen en revanche, nous nous sommes déjà rendus deux fois au Japon, sans succès. Pas plus que chez Renault, qui font fondre les moteurs arrivés en bout de vie ! Et Ferrari, il faut avoir ses entrées à Maranello, mais ce n'est pas facile ! En plus, le coût de fonctionnement de ces moteurs est tout simplement ahurissant ! Le V8, ça va. Mais un V10, il faut compter 1.000 euros par tour de piste ! Il faut reconnaître que ce genre de mécanique s'apprivoise avec finesse. Quand nous sommes confrontés à un défi de ce genre, nous faisons généralement appel à un ancien de la F1, ingénieur ou chef mécano. Mais s'il faut réviser un de ces moulins chez un motériste, cela peut parfois prendre entre six mois et un an ! Enfin, chauffer la mécanique est toute une aventure, puis pour la démarrer, il faut de l'essence à un taux d'octane de 120 ! Explosif ! »

Des préoccupations que n'ont pas les anciens pilotes de ces engins. « Dès qu'on en croise un, il devient fou à l'idée de refaire quelques tours au volant de 'sa' voiture », se marre Sebastiano. « Nous ne désespérons pas d'y arriver un jour avec Thierry Boutsen, lui aussi très envieux. »

0 commentaires

Trier par **Les plus anciens**

Ajouter un commentaire...

plugin Commentaires Facebook

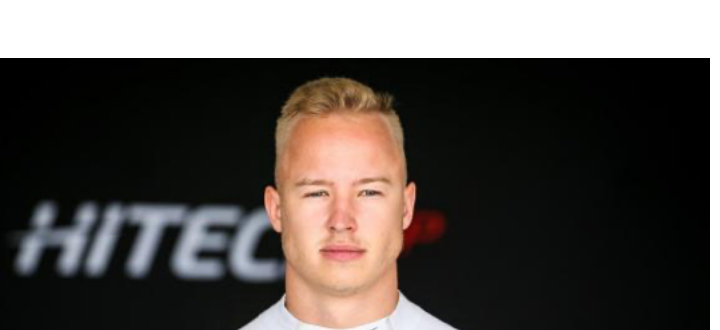
Aussi en Moteurs



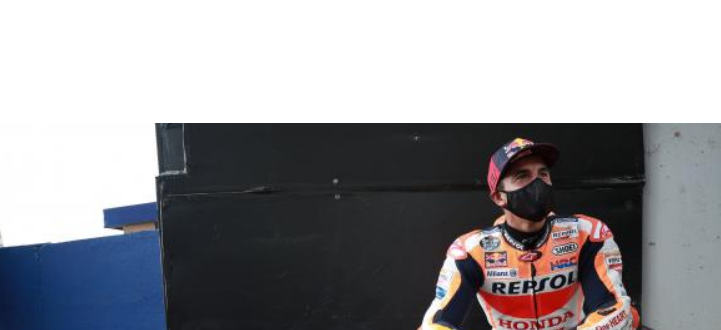
Des F1 qui retrouvent vie aux portes de Bruxelles



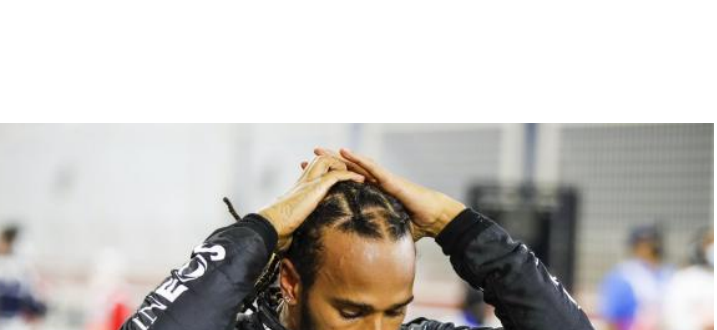
WRC: Hyundai engage Sordo et Breuniv et Tänak en 2021



F1: Haas condamne le comportement odieux de son futur pilote



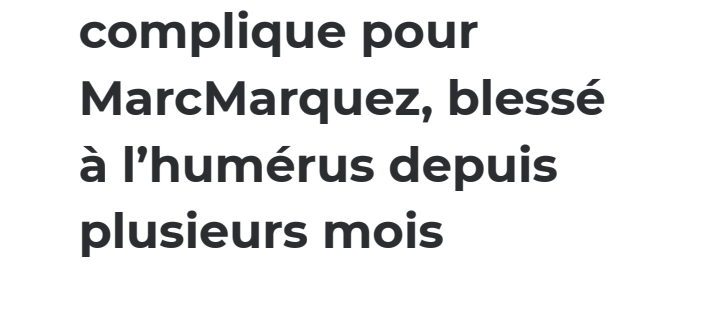
MotoGP: ça se marque pour MarcMarquez, blessé à l'humérus depuis plusieurs mois



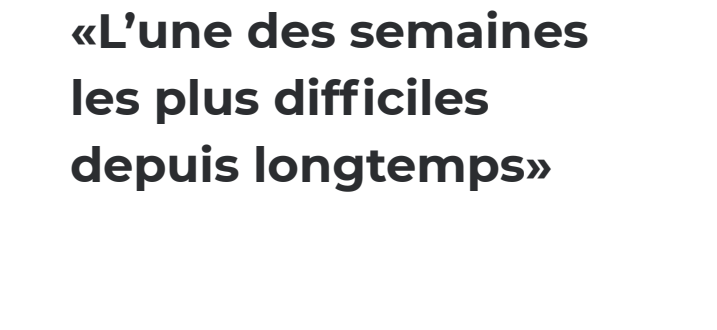
Hamilton va mieux: L'une des semaines les plus difficiles depuis longtemps



Une manche des W Formin, à Spa-Francorchamps en 2021



Formule 1: George Russell, de l'ombre à la lumière



Lewis Hamilton «se sent mieux» et se rapproche d'une participation au GP d'Abou Dhabi

Direct Sport

- 09:54** Le PSG a offert un maillot signé par les joueurs à Webo en signe de soutien (vidéo)
- 09:44** Ligue des champions: Zidane a «apprécié» la prestation du Real Madrid (vidéo)
- 09:44** Le Talk RSLC, une nouvelle émission en direct par et pour les supporters du Standard!
- 09:42** Six mois après la fin de contrat son avec Virton, Mehdi Lazaar

Voir tout le fil info

Abonnez-vous pour 1€
J'en profite

Sport régional

Football

LIVE SCORE

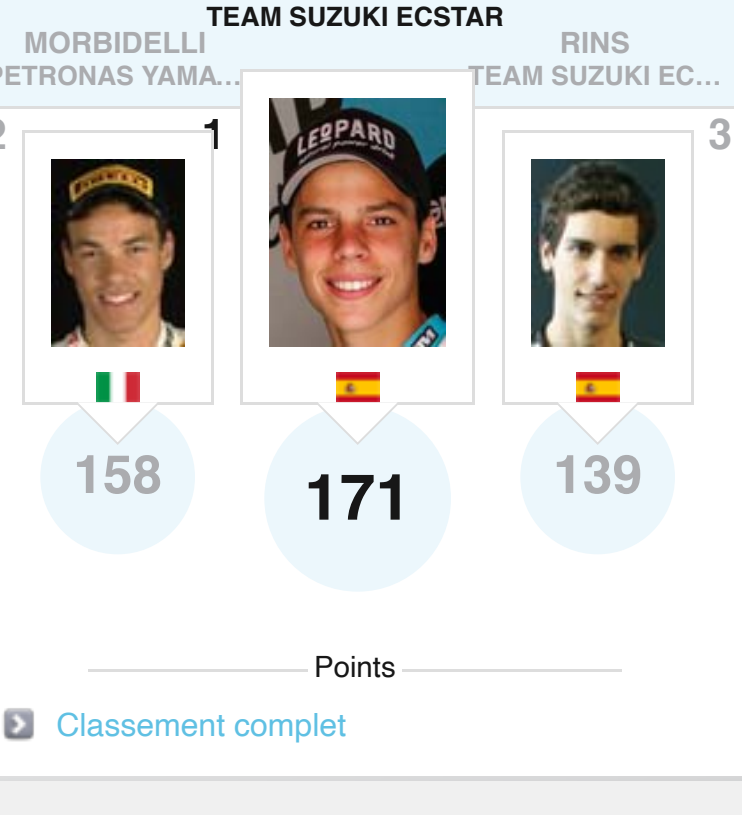
Terminés
C1 - Phase de groupes - Groupe A - Journée 6
Bayern Munich 2 - 0 Lokomotiv ...
Red Bull Salzburg 0 - 2 Atlético M...
C1 - Phase de groupes - Groupe B - Journée 6
Inter Milan 0 - 0 Sh Donetsk
Real Madrid 2 - 0 Borussia M'...
C1 - Phase de groupes - Groupe C - Journée 6
Manchester City 3 - 0 Marseille
Olympiakos 0 - 2 FC Porto
C1 - Phase de groupes - Groupe D - Journée 6
Ajax Amsterdam 0 - 1 Atalanta B...
Midtjylland 1 - 1 Liverpool
C1 - Phase de groupes - Groupe H - Journée 6
Paris SG 5 - 1 Istanbul Ba...
RSL -
FC Bâle 4 - 2 FC Sion
FC Vaduz 0 - 2 Servette FC
FC Zurich 1 - 2 Saint-Gall
Mar -
Difa El-Jadida 0 - 1 Wydad Ca...
Yousoufia Berre... 0 - 0 HUS Agadir
Ittihad Tanger 1 - 0 Safi
SL -
Göztepe 1 - 0 Alanyaspor
Hatayspor 3 - 0 BB Erzurum...

Allez sur la page live score

MotoGP

CLASSEMENT PILOTES

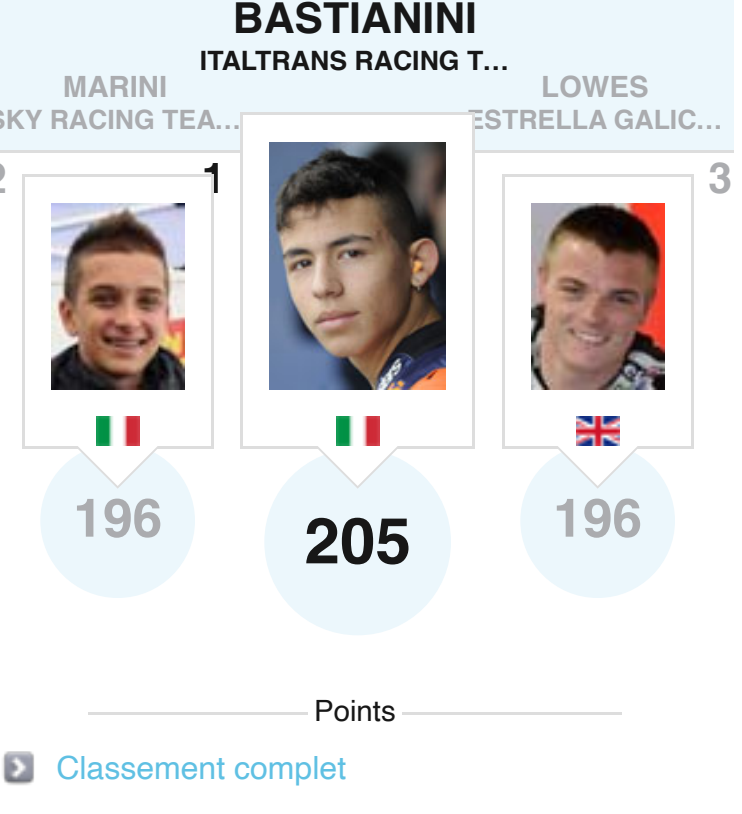
MOTO GP



Moto 2

CLASSEMENT PILOTES

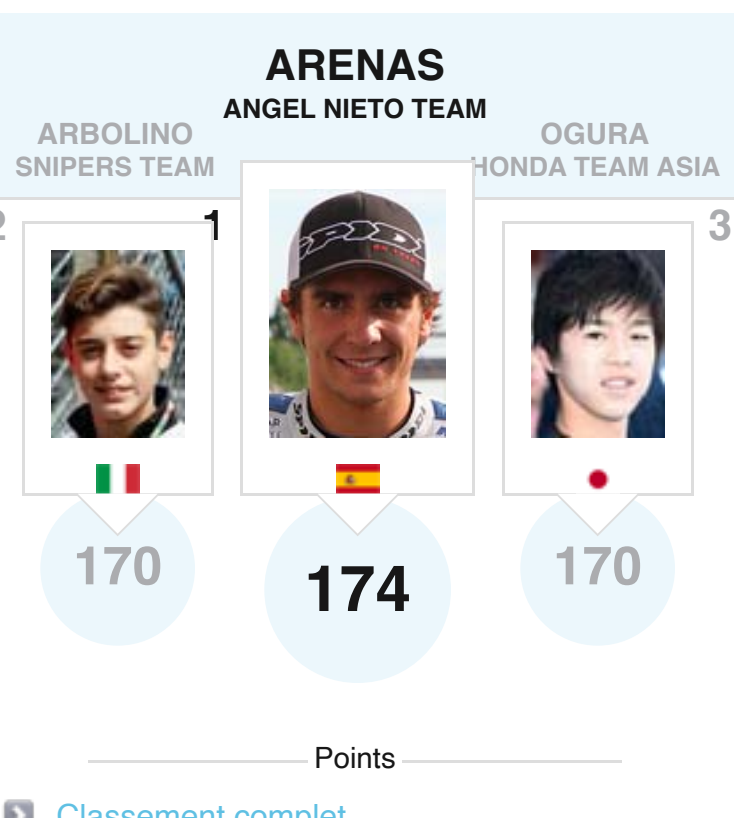
MOTO 2



Moto 3

CLASSEMENT PILOTES

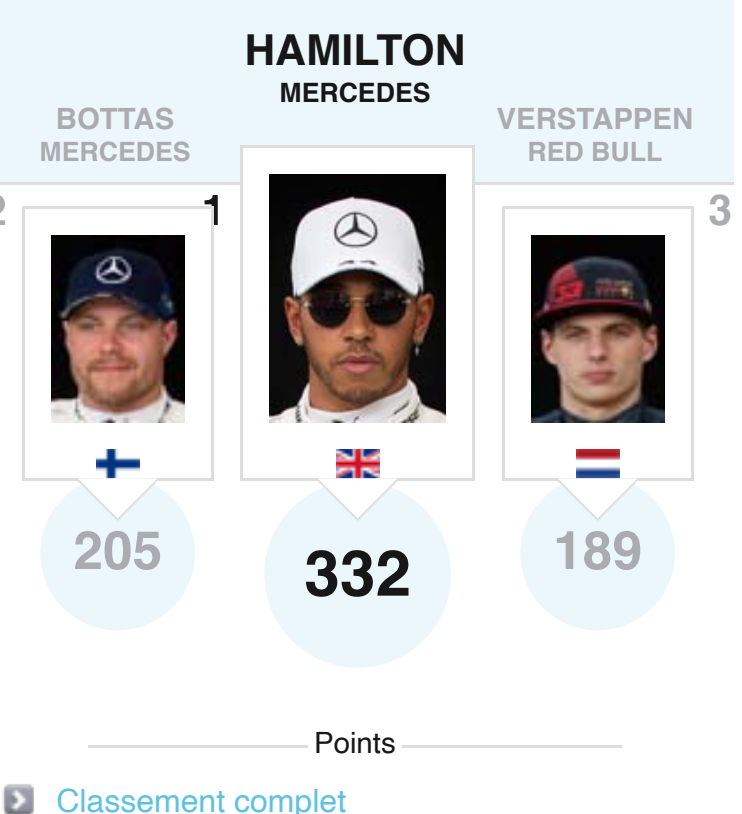
MOTO 3



Formule 1

CLASSEMENT PILOTES

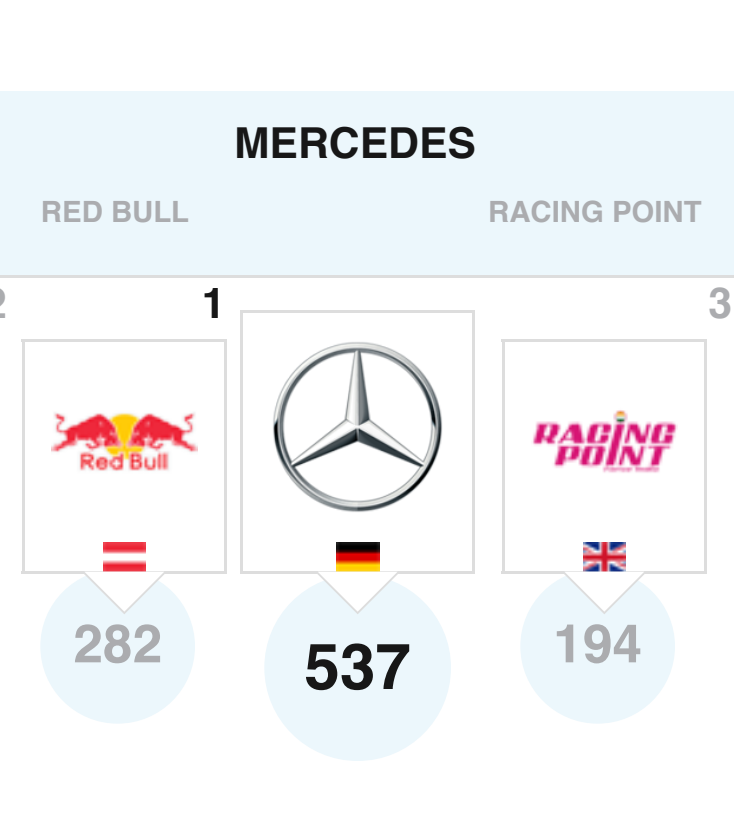
FORMULE 1



Formule 1

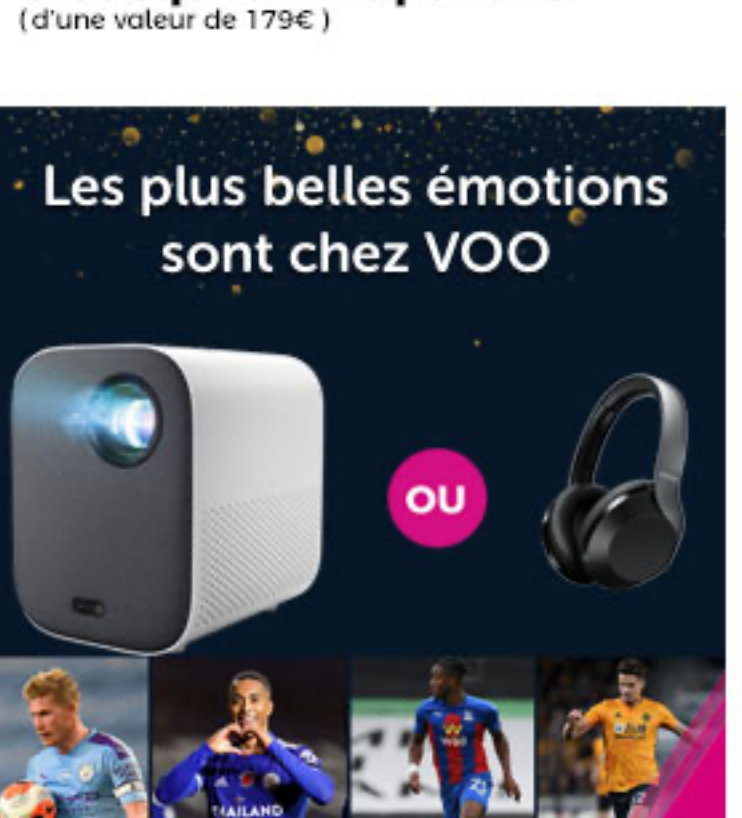
CLASSEMENT CONSTRUCTEURS

FORMULE 1



Gagnez

1 Vidéoprojecteur Xiaomi (d'une valeur de 499€)
5 Casques Philips ANC (d'une valeur de 179€)



LaMeuse LaGazette LaProvince NordEst LaCapitale

Prize en mode réel

assortiment temporaire

MAINTENANT CHEZ ALDI



Les services

- Les archives
- Horoscope
- Météo
- Magazine TV
- Info trafic
- Le Club des Abonnés
- Gérer les cookies

Nos infos

- L'actu à la une
- Sports
- Magazine
- Le journal
- Le newsletter