

MAGAZINE

Des F1 qui retrouvent vie aux portes de Bruxelles

Depuis 5 ans, Sebastiano et Silvano Caira traquent, achètent puis retapent à l'identique les « F1 de papa ». Avec le souci du détail et du travail bien fait. « Pour que vive éternellement la F1. »

Ce qui frappe lorsqu'on pénètre dans cet atelier situé à une trentaine de kilomètres de Bruxelles, c'est moins la propreté clinique que le silence assourdissant qui y règne ! Seuls les écrans plats qui diffusent en boucle les images de F1 TV donnent un peu de vie à cet univers volontairement aseptisé. Alors, Sebastiano décide d'y ajouter un peu de couleur en retirant une à une les bâches qui recouvrent quelques-uns de ses joyaux qu'il dévoile avec délectation. Successivement, la Jordan 198 avec laquelle Damon Hill a remporté le chaotique GP de Belgique 1998, l'Arrows A9 de Thierry Boutsen (en 1986), ou la Benetton d'Alessandro Nannini (1988) s'offrent à nos yeux éblouis. Avant d'autres. Qui font jaillir cette évidence autour de laquelle se retrouvent généralement les amateurs de belles mécaniques : « Elles sont dans leur jus ! », comprenez qu'elles ne sont composées que de pièces d'origine, qui ont vécu et évolué avec la voiture... C'est pas du « fake » ! « Ça, c'est notre principale préoccupation : faire les choses proprement ! », s'exclame Silvano en nous baladant de quelques clics de souris sur le site internet de la maison qui détaille chaque voiture proposée sous toutes ses coutures, aux côtés d'une fiche technique très complète. « Le site est tellement propre, lui aussi, qu'un jour un client nous a dit qu'il pensait être tombé sur un commerce de voitures miniatures, mais pas de vraies F1 ! »

24 SAUBER D'UN COUP !

Bienvenue à l'Officina Caira Formula Uno, du nom de ces deux frangins qui, depuis 5 ans maintenant, redonnent vie aux « Formule 1 de papa ». « C'est parti d'une simple discussion lors d'un repas de famille », raconte Sebastiano qui, avant de gérer l'administration de l'officine, avait connu plusieurs vies dans la mode, le monde du web, etc. « Silvano, qui a été pilote et a notamment organisé des compétitions comme la Smart Cup en Belgique, venait d'avoir l'opportunité sur un coup de bluff d'acheter la Jordan 198. Et on s'est dit : 'pourquoi ne pas offrir à d'autres fans de F1 l'opportunité d'en faire de même ? »

Alors que Silvano construit et aménage depuis une quinzaine d'années les camions utilisés par les écuries de course engagées en GT



Sebastiano et Silvano Caira dans leur atelier avec une Benetton. © Pierre-Yves Thienpont

ou en Ferrari Challenge par exemple, les passerelles vers le monde de la compétition étaient déjà fermement établies. « Notre premier gros coup, c'est en 2017 qu'on l'a réalisé », intervient Silvano. « J'avais été invité dans le paddock à l'occasion du GP de Belgique. Et quand j'ai croisé Fred Vasseur (NDLR : le patron d'Alfa, ex-Sauber), je lui ai demandé un peu au culot s'il n'avait pas une voiture à vendre ! » Peu de temps après, les deux frangins mettaient le cap sur la Suisse pour y visiter l'entrepôt de Sauber où reposaient pas moins de 24 voitures ! « Beat Zender, le manager de l'équipe m'a un moment lancé : 'Tu peux tout prendre si tu veux !' Je lui ai dit que j'allais réfléchir, et quelques jours plus tard, je lui disais banco ! »

« ON FONCTIONNE BEAUCOUP AU CULOT »

Un long moment s'écoula cependant avant la concrétisation de la vente... « Ils pensaient que je plaisantais », reprend Silvano. « Mais en fait, je n'ai fait qu'appliquer la formule avec laquelle on fonctionne depuis toujours : 25 % en

fonds propres, 25 % des banques, et le reste au culot ! » Si Sauber — avec qui la maison a un contrat d'exclusivité — représente un peu le fleuron du catalogue Caira, d'autres pistes sont bien sûr explorées. Au culot, toujours. « L'avantage d'acheter directement à une écurie, c'est qu'on obtient alors un certificat d'authenticité », explique Sebastiano. « Mais tous ne le font pas. McLaren ne lâche ses voitures qu'au compte-gouttes, tandis que l'héritage de Racing Point a été pris en main par son patron, Lawrence Stroll, ou que celui de Toro Rosso (désormais Alpha Tauri) a été racheté par un de nos clients, qui nous a doublés alors qu'on s'appropriait à faire le même coup qu'avec Sauber. Nous prospectons aussi d'autres pistes, comme les ventes aux enchères — essentiellement en France, en Italie ou surtout en Grande-Bretagne —, là où se trouvent aussi de nombreux ateliers qui remettent parfois des voitures en vente. Mais là, il y a à boire et à manger, voire carrément des très mauvaises affaires à éviter. » Dès qu'une voiture est débarquée à

l'atelier, un gros travail de recherche est alors lancé... « C'est le plus excitant ! », s'enflamme Sebastiano. « On commence par visionner tous les GP disputés par la voiture. Ça nous permet de nous familiariser avec elle, et aussi de voir comment elle a évolué dans le temps, car il faut savoir qu'une F1 change entre chaque course ! » Aux 70 années de GP compilés en DVD, s'ajoutent fiches techniques, plans, littérature en tous genres, et bien sûr photos dans la bibliothèque des Caira. « C'est aussi fondamental pour la décoration des voitures. Nous voulons remplacer les autocollants des sponsors à l'endroit précis où ils se trouvaient. Souvent, on doit les faire refaire à l'identique car ils n'existent plus. Même chose avec la combi de pilote : on la fait refaire, avec les broderies d'époque. Ça peut paraître un peu fou, mais je vous promets que c'est ce qui plaît le plus aux clients. On a affaire à des gens qui ont envie de retrouver les voitures qui les faisaient rêver quand ils avaient 15 ans, et ils aiment ce souci du détail. »

THIERRY WILMOTTE

Les frères Caira retapent des voitures qui ont fait rêver

BRÈVES

Cyclisme Bahrein-McLaren recrute Gino Mader

Bahrein-McLaren, l'équipe de Dylan Teuns, s'est renforcé en vue de la saison 2021 avec l'arrivée de l'espoir suisse Gino Mader. Le jeune homme de 23 ans arrive en provenance de NTT, qui portera le nom de Qhubeka ASSOS la saison prochaine. Bahrein-McLaren a également annoncé l'arrivée du néo-professionnel italien Jonathan Milan, 20 ans, champion d'Italie espoirs du contre-la-montre en 2020. ●

Formule 1 Polémique pour Mazepin, futur pilote de Haas

Le Russe Nikita Mazepin, qui sera l'un des deux pilotes titulaires de l'écurie Haas l'an prochain en Formule 1, a présenté ses excuses après la diffusion d'une vidéo inappropriée sur le réseau social Instagram. Sur les images depuis effacées, on voit le pilote de 21 ans se filmer en train de tenter de toucher la poitrine d'une jeune femme qui ne semble pas consentante. ●

Hockey FIH : pas de récompense pour 2020

Le Red Lions Vincent Vannasch restera une année de plus le meilleur gardien au monde. La fédération internationale de hockey (FIH) a en effet décidé d'annuler les trophées des Stars Awards, le référendum des meilleurs joueurs, espoirs, gardiens et coaches de l'année, initialement prévus pour début 2021. Une décision motivée « à la suite du report de nombreux matches internationaux cette année, dont les Jeux olympiques de Tokyo 2020 », a fait savoir la FIH. ●

Rallye Hyundai engage Sordo et Breen en 2021

L'Espagnol Dani Sordo et l'Irlandais Craig Breen partageront une troisième voiture aux côtés des titulaires chez Hyundai, Thierry Neuville et l'Estonien Ott Tänak, la saison prochaine en championnat du monde des rallyes. Sordo, vainqueur en Sardaigne avec la marque coréenne ces deux dernières années, et Breen, 2^e en Estonie en 2020, alternaient déjà ces dernières saisons au volant de la 3^e Hyundai, avec également le nonuple champion du monde Sébastien Loeb, qui se consacre désormais au rallye-raid Dakar. ●

Combien ça coûte ?

50.000 euros... sans moteur

Acquérir une F1 remise « dans son jus » par Officina Caira Formula Uno a un prix : de l'ordre de 50 à 60.000 euros pour une « show car », dépourvue de moteur. Pour vous offrir une voiture prête à rouler, il pourra vous en coûter jusqu'à plusieurs millions d'euros, en fonction de l'historique de la voiture, de sa marque et du ou des pilotes qui en auront pris le volant. Mais les férus de F1 pourront se faire plaisir à prix plus raisonnable en visitant le site internet maison : www.officinacaira.com. Là, il vous sera notamment possible d'acquérir à des prix indicatifs : un volant (12.000 euros), des disques de freins (de 150 à 500), un siège (500), un nez de F1 (12.000), un aileron arrière (3.000), des jantes (de 600 à 1.200 par pièce), etc. ●

T. W.

TIERCÉ - QUARTÉ+ - QUINTÉ+ - MULTI - 2 SUR 4

CE JEUDI À VINCENNES - RÉUNION I - COURSE 1 - PRIX JEAN BOILLEREAU

Attelé - Autostart - Course A - Européenne - 5 à 10 ans
67 000 € - 2 100 m (G.P.) - 15 partants - Départ à 13 h 50

N°	CHEVAUX	(DEF)	S.A.R.	RCD	DIST	DRIVERS	ENTRAÎNEURS	COTES	MUSIQUES	GAINS
1	ALDO D'ARGENTRÉ	D.4	M 10 al.	1'10"6	2100	A. Lamy	E. Lamy	70/1	Da 8a 9a 5a 5a 6a 3a 8a	539 530
2	CANTIN DE L'ECLAIR	D.4	H 8 b.	1'12"3	2100	G. Gelormini	N. Catherine	60/1	0a 0a 9a 5a 6a 0a 8a 3a	450 880
3	BLUES D'OURVILLE	D.P	H 9 al.	1'11"3	2100	P. Houel	Mme V. Moquet	40/1	6a 4a 1a 9a 0a 6a 2a 4a	511 290
4	MILLIONDOLLARRHYME	D.4	H 6 n.	1'13"4	2100	E. Raffin	F.-B. Larsson	4/1	8a 1a 6a 2a 6a 0a	455 347
5	CE BELLO ROMAIN	D.P	H 8 b.	1'10"2	2100	A. Barrier	S.-G. Dupont	5/1	2a 5a 3a 4a 0a 3a 1a 8a	540 080
6	DREAMBREAKER	D.4	H 7 b.	1'11"3	2100	J.-M. Bazire	J.-M. Bazire	6/1	3a 0a 4a 2a 1a 4a 0a 1a	498 728
7	DOSTOIEVSKI	D.4	H 7 b.	1'11"6	2100	N. Bazire	J.-M. Bazire	10/1	6a 0a 2a 1a 2a 2a 9a 3a	427 350
8	ALCOY	D.A	M 6 n.	1'10"5	2100	Ch. Martens	V. Martens	15/1	1a 6a 3a 2a 4a 1a 4a	483 450
9	BALZAC DE L'ITON	D.P	H 9 al.	1'12"3	2100	F. Nivard	F. Nivard	30/1	8a 4a 7a 3a 4a 2a 0a 0a	497 670
10	ALTÉA DE PIENCOURT	D.4	F 10 b.	1'10"4	2100	J. Guelpa	J. Guelpa	25/1	5a 1a 4m Da 0a 0a 0a 0a	304 130
11	CALINA	D.4	F 6 b.	1'11"7	2100	A. Abrivard	J.-M. Bazire	20/1	1a 8a 0a 5a 0a 0a	379 366
12	HARD TIMES	D.4	M 6 b.f.	1'11"6	2100	B. Goop	B. Goop	18/1	6a 0a 6a 1a 5a 3a	317 576
13	BLACK JACK FROM	D.P	H 9 al.	1'11"2	2100	G. Gillot	G. Gillot	16/1	2a 0a 0a 2a 0a 0a 2a 3a	409 700
14	DRAGON DES RACQUES	D.4	M 7 b.	1'11"1	2100	L.-Cl. Abrivard	L.-Cl. Abrivard	90/1	0a 0a 0a 0a 0a 0a 7a 0a	398 900
15	CALLE CROWN	D.4	M 6 b.f.	1'11"1	2100	D. Thomain	T. Malmqvist	24/1	Da 1a Da 6a 2a 8a 2a 0a	371 604

Piste : bonne - Météo : nuageux

LEUR DERNIÈRE COURSE

N°	HIPP.	DATES	CL.	DIST.	ORDRE D'ARRIVÉE
1	Toulouse	29.11.20	Da	2 950 m	Alcoy (1'14"2), Aribio Mix (1'14"5), Cap de Narmont (1'14"5)
2	Vincennes	23.11.20	0a	2 700 m (G.P.)	Calina (Nor) (1'14"4), Black Jack From (1'14"5), Dream de Lasserrie (1'14"5)
3	Mauquenchy	18.11.20	6a	2 850 m	Django du Bocage (1'13"5), Be One des Thirons (1'13"6), Et Voila de Muze
4	Vincennes	23.11.20	8a	2 700 m (G.P.)	Calina (1'14"4), Black Jack From (1'14"5), Dream de Lasserrie (1'14"5)
5	Vincennes	14.11.20	2a	2 850 m (G.P.)	Milliondollarrhyme (1'13"4), Ce Bello Romain (1'13"4), Dreambreaker
6	Vincennes	14.11.20	3a	2 850 m (G.P.)	Milliondollarrhyme (1'13"4), Ce Bello Romain (1'13"4), Dreambreaker
7	Vincennes	23.11.20	6a	2 700 m (G.P.)	Calina (1'14"4), Black Jack From (1'14"5), Dream de Lasserrie (1'14"5)
8	Toulouse	29.11.20	1a	2 950 m	Alcoy (1'14"2), Aribio Mix (1'14"5), Cap de Narmont (1'14"5)
9	Argentan	30.10.20	8a	2 875 m	Diva du Granit (1'14"6), Elvis du Vallon (1'14"), Cristal du Lupin (1'14"9)
10	Vincennes	22.11.20	5a	2 100 m (G.P.)	Ferrari B.r. (1'10"9), Sobel Conway (1'11"), Victor Ferm (1'11")
11	Vincennes	23.11.20	1a	2 700 m (G.P.)	Calina (1'14"4), Black Jack From (1'14"5), Dream de Lasserrie (1'14"5)
12	Romme (Suède)	14.11.20	6a	2 640 m	Very kronos (1'13"6), Mindyourvalue W.F. (1'13"8), Antonio trot (1'14"0)
13	Vincennes	23.11.20	2a	2 700 m (G.P.)	Calina (1'14"4), Black Jack From (1'14"5), Dream de Lasserrie (1'14"5)
14	Vincennes	28.11.20	0a	2 700 m (G.P.)	Brillant Madrik (1'13"1), Dexter Chattho (1'13"2), Crusoe d'Anama (1'13"2)
15	Vincennes	22.11.20	Da	2 700 m (G.P.)	Diable de Vauvert (1'12"8), Feliciano (1'12"8), Bahia Quesnot (1'12"8)

Pronostics

NOTRE CHOIX	
MILLIONDOLLARRHYME	4
CE BELLO ROMAIN	5
DREAMBREAKER	6
ALCOY	8
HARD TIMES	12
CALLE CROWN	15
DOSTOIEVSKI	7
CALINA	11
SECONDE CHANCE	
BLACK JACK FROM	13
ALTÉA DE PIENCOURT	10
BALZAC DE L'ITON	9
OUTSIDERS	
CANTIN DE L'ECLAIR	2
BLUES D'OURVILLE	3
GROS OUTSIDERS	
ALDO D'ARGENTRÉ	1
DRAGON DES RACQUES	14