

BENETTON B188 F1

Comment un tricoteur de pulls italien a-t-il pu devenir champion du monde de Formule 1 ?
Avec passion, volonté et un marketing infiniment précurseur. **GAUTIER CALMELS - PHOTOS OFFICINA CAIRA**

Au début des années 1980, la marque italienne de prêt-à-porter Benetton décide de promouvoir son image jeune et dynamique via la Formule 1. Après Tyrrell et Alfa Romeo en 1983 et 1984, la marque choisit de sponsoriser en 1985 la modeste écurie britannique Toleman Motorsport. Si l'équipe d'Edward Toleman sort d'une saison 1984 plutôt réussie, grâce à Ayrton Senna notamment, l'année s'annonce délicate faute de financements suffisants. L'écurie rate les trois premières courses de la saison et ne doit son engagement aux suivantes qu'à l'intervention de Benetton qui finance entre autres les dotations pneumatiques auprès de Pirelli. À la fin de 1985, l'écurie Toleman est cédée à Benetton qui rebaptise l'équipe « Benetton Formula 1 Racing Team » pour 1986. Équipées d'un moteur turbo BMW, les voitures remontent sur les feuilles de classement et Gerhard Berger s'impose dès la première saison au Mexique, mais l'écart avec les top teams semble insurmontable pour une écurie privée. Luciano Benetton n'est pas homme à rester dans le rang et suit avec attention la révolution qui s'annonce pour 1987. Trop puissants, onéreux et peu fiables, les

moteurs turbo ont fait leur temps et le passage à une motorisation 3.5 litres atmosphérique est amorcé en 1987 pour devenir la norme dès 1989. Lasse d'être simple client d'un motoriste, Benetton fait le pari d'un partenariat privilégié avec Ford pour la saison 1988.

GRAINE DE CHAMPION

Dès ses premiers tours de roues, la Benetton B188 dessinée par Rory Byrne, qui a conçu toutes les monoplaces avec lesquelles Michael Schumacher est devenu champion du monde en 1994 et 1995, s'avère bien née. Avec sa ligne fine, ses prises d'air dynamiques latérales et bien entendu ses couleurs vives, elle compense en agilité son défaut de puissance. Forts de sept podiums et d'une régularité exemplaire, Thierry Boutsen et Alessandro Nannini permettront à l'écurie de terminer en tête du classement atmosphérique, mais surtout à la 3^e place du classement général derrière les intouchables McLaren et Ferrari, et devant les équipes Lotus et Williams. La B188 courra cinq Grands Prix en ouverture de saison 1989 avant de se retirer des circuits. Vous le savez, une voiture n'est jamais plus belle qu'en

piste et nous la retrouvons aujourd'hui dans le sanctuaire belge de l'Officina Caira. Créée en décembre 2015 par les frères Silvano et Sebastiano Caira, la société se fait un devoir de refaire une beauté aux Formule 1 à coque carbone pour les remettre en piste. Des éléments de suspension au moteur, aucune pièce n'échappe aux mains expertes de leurs techniciens. En esthètes de la restauration, ils se font un devoir de remonter les voitures à l'identique, ce qui est le cas du châssis Benetton B188/01 aujourd'hui en vente. ■

TECHNIQUE

Type du moteur	Ford Cosworth DFR V8
Soupapes	32
Disposition	Centrale arrière
Cylindrée	3494 cm ³
Puissance	620 ch
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports
l. x H.	2120 x 1050 mm
Empattement	2960 mm
Voies AV / AR	1816 / 1682 mm
Poids	500 kg
Vitesse max	+300 km/h



EN PARTENARIAT AVEC



La banque privée de La Banque Postale

La Banque Privée BPE fait aussi partie du patrimoine...

