Auto

Les frères Caira, **une vie après la F1**

Depuis 2015, les frères Silvano et Sebastiano Caira président à la destinée de l'Officina Caira, un atelier spécialisé dans la restauration, la vente et l'entretien d'anciennes voitures de Formule 1.

Entrer dans les bâtiments de l'Officina Caira, c'est un peu comme pénétrer dans une église dédiée au culte de la F1. D'une propreté clinique, l'atelier est rempli de monoplaces des années 80 à nos jours «Nous expédions des voitures et des pièces détachées dans toutes les régions du globe», explique Sebastiano Caira. «Nous les vendons à des collectionneurs, d'anciens pilotes et à des spéculateurs qui ont en commun la passion de la F1». Rien ne prédestinait pourtant les frères Caira à évoluer dans ce secteur si particulier: «Un jour, Silvano a acheté une ancienne F1 entièrement démontée et s'est mis en tête de la remonter. Lors d'un repas de famille, nous en avons parlé et l'idée d'en faire une activité a germé dans nos esprits. Technicien chevronné, Silvano est plus qu'à l'aise avec la mécanique. Moi, par contre, c'était autre chose puisque je travaillais dans le milieu de la mode! C'est pour cela que j'ai décidé de m'occuper de la partie commerciale. Nous avons

> *C'est incroyable tout ce que l'on peut trouver dans certains hangars de particuliers*

franchi le pas et lancé l'Officina Caira l'année suivante, en 2015».

Pour démarrer leur business, les frères Caira se sont d'abord adressés directement à de nombreux teams. Cependant, même si l'idée paraît simple, la réalité a été très différente: «Plusieurs écuries n'ont rien voulu entendre et nous ont gentiment éconduits. Cette réaction s'explique par plusieurs facteurs: d'abord, la F1 est un petit milieu dans lequel il faut être introduit. Ensuite, certains teams ne se défont pas facilement de leur ancien matériel, sauf s'ils ont un besoin urgent de liquidités. Enfin, d'autres se chargent du recyclage de leurs propres éléments». Cependant, Silvano et Sebastiano ne sont pas découragés et ont également orienté leurs recherches vers les particuliers et les collectionneurs: «C'est incroyable, tout ce que l'on peut trouver dans certains hangars, voire certaines granges!»

Obsession de l'origine

Le crédo de l'Officina Caira, c'est de proposer des voitures le plus proche possible de leur état d'origine. Cela se traduit par un travail de fourmi, que ce soit au niveau de l'exploitation d'archives (écrits, photos, plans, etc.) ou de la restauration des monoplaces. Lors de la remise en état d'une F1, les frères Caira ne badinent pas avec la sécurité puisque tous les éléments mécaniques sont soigneusement démontés et soumis au «crack test», une radiographie qui détecte les microfissures. La moindre pièce qui s'avère fragilisée finit au rebus!

Silvano et Sebastiano Caira

Âges: 41 & 44 ans
Études: mécanique/secondaires générales
Société: Officina Caira

Des soins rigoureux

À l'Officina Caira, une F1 show-car (sans mécanique) se négocie aux alentours de 60.000€, alors qu'une F1 complète débute à 250.000€ pour culminer à plusieurs millions d'euros pour les modèles les plus recherchés. C'est une passion plutôt onéreuse qui s'avère contraignante car les voitures doivent tourner aux moins deux fois par an, ce qui nécessite l'intervention d'une équipe de minimum trois spécialistes qui veillent aux soins rigoureux que réclament ces divas des pistes. «Notre démarche jusqu'au-boutiste fait la différence par rapport à nos concurrents. En fait, nous travaillons exactement de la même façon que ces teams à l'époque. C'est ce qui plaît à nos clients».

Maxime Hérion

Au début, plusieurs écuries n'ont rien voulu entendre et nous ont éconduits